

OMSI 2

Juzek
produkts



AUTOSAN H9 PACK



Spis treści

O dodatku	3
1. Opis paczki	3
2. Autorzy	3
3. Licencja użytkowania	4
Zawartość	5
1. Autosan H9-21	5
2. Autosan H9-21.41	7
3. Autosan H9-21.41S	9
4. Autosan H9-21.41S PKS	11
5. Autosan H9-21 NG	13
6. Autosan H9-21.41 NG	15
7. Autosan H9-21.41S NG	17
8. Autosan H9-21.41S PKS NG	19
Instalacja i obsługa	21
1. Instalacja dodatku	21
2. Obsługa podstawowych funkcji autobusu	21
2. Obsługa kasy EMAR 105	24
Tworzenie własnych malowań	26
1. Podstawowe informacje	26
2. Setvary	27
Mowa końcowa	34

O dodatku

1. Opis paczki

Autosan H9 Pack zawiera w sobie 8 typów klasycznego Autosana H9 w wersji PKSowej. Paczkę tworzyłem od końca grudnia do początku czerwca, próbując oddać te autobusy jak najlepiej (a nie miałem zbyt z nimi styczności w prawdziwym życiu). Paczka będzie dalej rozwijana, aczkolwiek póki co przerzucam się na następny projekt, czyli Jelcz Citybus Pack.

2. Autorzy

Modele:

neigabZkezóJ
Aragok
Coyotek
Helvete

Skrypty:

neigabZkezóJ
M-R Software
Craher
Helvete

Tekstury:

neigabZkezóJ
M-R Software
Helvete

Dźwięki:

neigabZkezóJ
M-R Software
Helvete

Malowania:

neigabZkezőJ

Coyotek

Ikarus132

EZeT

BalticFox

Betatesterzy:

D1zzle

Marcinek/Lurr3x

EZeT

Kuiama

BalticFox

Nagrania dźwięków:

Natanek

3. Licencja użytkowania

Zabrania się reuploadowania bez mojej zgody. Modyfikowanie jest dozwolone, ale do publicznego **DARMOWEGO** wydania modyfikacji wymagane jest uzyskanie mojej zgody (muszę sprawdzić czy jakościowo modyfikacja nadaje się do wypuszczenia). Modyfikowanie i wydawanie modyfikacji za paywallem jest surowo **Z A B R O N I O N E**. Użytkowanie pojazdów w vFirmach bez mojej zgody jest **zabronione**.

Zawartość

1. Autosan H9-21





- **Opis modelu:**

Autosan H9-21 - autobus lokalny produkowany przez polską fabrykę Autosan. Był to najpopularniejszy autobus tego typu w Polsce, produkowany w latach 1980-1992. W 1992 model H9-21 został zastąpiony modelem H9-21.41 ze zmienionymi osiami STAR na osie FON Radomsko.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Sanocka Fabryka Autobusów „Autosan”

Typ: H9-21

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

2. Autosan H9-21.41





- **Opis modelu:**

Autosan H9-21.41 - autobus szkolny produkowany przez polską fabrykę Autosan. Produkowany był w latach 1999-2004. W 1994 model H9-21.41 otrzymał większe otwieralne okna, a w 1999 nowy pulpit wraz z małym wlotem nad lewymi reflektorami.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Autosan S.A.

Typ: H9-21.41

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

3. Autosan H9-21.41S





- **Opis modelu:**

Autosan H9-21.41S - autobus szkolny produkowany przez polską fabrykę Autosan. Produkowany był w latach 1999-2004.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Autosan S.A.

Typ: H9-21.41S

Rodzaj: Szkolny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

4. Autosan H9-21.41S PKS





- **Opis modelu:**

Autosan H9-21.41S PKS - autobus szkolny przebudowywany przez przedsiębiorstwa PKS na lokalny.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Różni

Typ: H9-21.41S PKS

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

5. Autosan H9-21 NG





- **Opis modelu:**

Autosan H9-21 NG - Autosan H9-21 produkowany w latach 1980-1992, po partackiej naprawie głównej. Naprawy te były przeprowadzane przez EZNS, KZNS, czy też nawet samego Autosana. Naprawiony autosan najczęściej dostawał obrzydliwy plastikowy pysk i płaski jak deska tył, choć zdarzały się takie które tego tyłu nie posiadały.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Różni

Typ: H9-21 NG

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

6. Autosan H9-21.41 NG





- **Opis modelu:**

Autosan z lat 1992-2004 po przeróbce na plastik.
Jest równie brzydki co poprzedni, ale za to ma
światłówki zamiast lampek z żarówkami od
oświetlenia rejestracji.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Różni

Typ: H9-21.41 NG

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

7. Autosan H9-21.41S NG





- **Opis modelu:**

Ostateczny złom, oplastikowany szkolny autosan.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Różni

Typ: H9-21.41S NG

Rodzaj: Szkolny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

8. Autosan H9-21.41S PKS NG





- **Opis modelu:**

Jeszcze większa tragedia, niedość że szkolniak przebudowany na PKSa, to jeszcze z tymi plastikowymi paździerzami.

- **Dane Techniczne:**

Producent: Różni

Typ: H9-21.41S PKS NG

Rodzaj: Lokalny

Długość x szerokość x wysokość: 10000 x 2500 x 3150 mm

Masa całkowita: 12500 kg

Silnik marka/typ: WSW Andoria 6CT107

Liczba cylindrów, pojemność: 6540cm³

Moc: 110W, 150KM

Skrzynia biegów marka/typ: FPS Tczew S5-45

Instalacja i obsługa

1. Instalacja dodatku

Archiwum zawiera strukturę folderów, dzięki której całość wystarczy wypakować do folderu w którym znajduje się główny folder omsi (nazwany jako OMSI 2), zazwyczaj znajdujący się w steam\steamapps\common\OMSI 2. Przy aktualizacji która nie jest zwykłą podmianką (tak jak ta), polecam usunąć autobus z folderu vehicles, jednocześnie backupując malowania które wykonał użytkownik (i nie są dorzucone do paczki głównej).

2. Obsługa podstawowych funkcji autobusu

Autobusy autosan są proste w obsłudze. Aczkolwiek jest kilka rzeczy które mogą nie być oczywiste. Na sam początek dodaję opis pulpituów (zarówno starego jak i nowego).



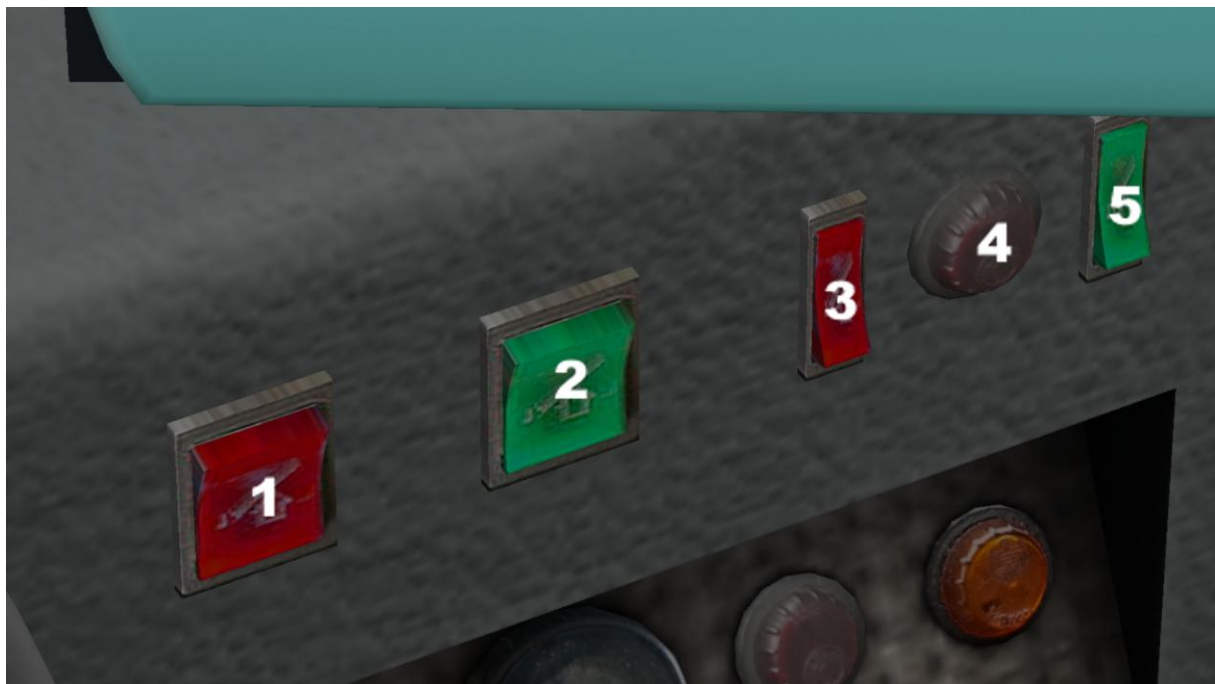
C



1. Kontrolka świateł drogowych
2. Kontrolka ciśnienia oleju
3. Kontrolka ciśnienia powietrza w zbiorniku
4. Kontrolka lewego kierunkowskazu
5. Kontrolka ładowania
6. Kontrolka ostrzegawcza temperatury silnika
7. Kontrolka rezerwy
8. Kontrolka prawego kierunkowskazu
9. Włącznik ogrzewania lusterek wraz z kontrolką (niefunkcjonalny)
10. Włącznik świateł awaryjnych
11. Kontrolka otwarcia drzwi
12. Włącznik ogrzewania postojowego wraz z dwiema kontrolkami
13. Włącznik prądu z kontrolką
14. Włącznik świateł z kontrolką
15. Włącznik oświetlenia kabiny
16. Włącznik tylnych świateł przeciwmgielnych
17. Włącznik podświetlenia tablicy kierunkowej
18. Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych
19. Brak funkcji
20. Włącznik podświetlenia tablicy przyrządów
21. Włącznik oświetlenia przedziału pasażerskiego nr 1
22. Włącznik oświetlenia przedziału pasażerskiego nr 2

23. Włącznik ogrzewania stopień 1
24. Włącznik ogrzewania stopień 2
25. Przycisk rozrusznika
26. Kluczyk
27. Kontrolka przekręcenia kluczyka
28. Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych
29. Dźwignia kierunkowskazów
30. Dźwignia świateł drogowych
31. Dźwignia wycieraczek
32. Punkt uruchamiania spryskiwaczy
33. Klakson
34. Gaszenie silnika

Dodatkowo opis przycisków w wersjach z drzwiami pneumatycznymi:



1. Przycisk zamykania drzwi przednich
2. Przycisk otwierania drzwi przednich
3. Przycisk wyłączania pneumatycznej blokady drzwi tylnych
4. Kontrolka pneumatycznej blokady drzwi tylnych
5. Przycisk włączania pneumatycznej blokady drzwi tylnych

Aby uruchomić zimny autobus należy włożyć kluczyk (26), i przekręcić go na pozycję drugą, oraz przełączyć włącznik prądu (13). Po tym możemy spróbować zakręcić silnikiem przy pomocy przycisku (25), jeżeli autobus

nie chce odpalić pomocne może być wciśnięcie gazu do dechy, lub też użycie funkcji naprawy (akumulator jest zbyt słaby i autobus nie odpali). Po uruchomieniu silnika światła uruchamiamy ciągnem (14), które na pozycji 1 włącza światła pozycyjne, a na pozycji 2 światła mijania. W przypadku mgły należy także uruchomić światła przeciwmgielne przednie (18) oraz jeżeli widoczność jest mocno ograniczona również tylne (16). Ogrzewanie jest dwustopniowe, nadmuchy włącza się przyciskami (23) i (24), ale działa tylko kiedy autobus jest nagrzany co jest widoczne na wskaźniku temperatury. Ogrzewanie postojowe załącza się przełącznikiem (12) i działa niezależnie od temperatury roboczej silnika. Drzwi są obsługiwane przez pasażerów, nie licząc wersji z pneumatycznymi drzwiami gdzie przednie należy otwierać samemu z miejsca kierowcy. Aby ruszyć należy poczekać aż zgaśnie kontrolka ciśnienia powietrza w zbiorniku (3), co umożliwi zwolnienie hamulca postojowego. Po tym w przypadku włączonego automatycznego sprzęgła wystarczy wrzucić drugi bieg, i podczas jazdy zmieniać biegi dalej. Jeżeli nie mamy włączonego automatycznego sprzęgła, to oczywiście będziemy musieli je obsługiwać ręcznie.

2. Obsługa kasy EMAR 105

Kasa EMAR 105 posiada sporo funkcji, które zamierzam tu wyjaśnić.



1. Kluczyk uruchamiający kasę

2. Kluczyk od szufladki
3. Punkt otwierania szufladki

Aby uruchomić kasę EMAR 105, należy przekręcić kluczyk (1). Po wyświetleniu monitu o wpisanie kodu PIN na ekranie, wpisujemy pin 1111 i zatwierdzamy go przyciskiem BILET. Po zatwierdzeniu pinu kasa wyświetla komunikat BRAK WAŻNYCH ZADAŃ. W takim stanie możemy wejść do menu ustawień (przycisk M), ale jedynym działającym ustawieniem jest wyświetlenie aktualnej daty i godziny, po wybraniu strzałkami FUNKCJE DODATKOWE, oraz wciśnięciu przycisku M dwa razy. Kasa wyświetli wtedy datę i godzinę. Aby uruchomić funkcje wydawania biletów, należy wybrać rozkład jazdy z menu ALT. Po tym kasa wyświetli komunikat o wyborze trasy, musimy wybrać odpowiednią trasę strzałkami, i zatwierdzić ją przyciskiem K. Po tym kasa wybierze odpowiedni kierunek, w tym na tablicy schowanej po lewej stronie stanowiska kierowcy (o ile mamy przygotowane pliki graficzne w folderze Vehicles\Anzeigen\Dykty_Juzek, szablon do dykt znajduje się w tym folderze i nazywa się blanko.tga), którą możemy kliknąć co spowoduje jej wyciągnięcie do ekspozytora znajdującego się po prawej przy suficie. Kasa w tym momencie umożliwia wydrukowanie biletu Normalnego (przycisk N), Ulgowego (przycisk U), oraz pozostałych wybieranych poprzez wciśnięcie przycisku *, oraz numeru biletu (od 1 do 5, choć to zależy od mapy). Wybrany bilet drukujemy przyciskiem BILET. Resztę wydajemy w razie potrzeby z szufladki znajdującej się pod kasą, otwieranej kluczykiem (2) i punktem kliknięcia (3). Możemy także zmieniać przystanek początkowy i końcowy na bilecie, choć nie ma to wpływu na cenę z uwagi na to jak napisano OMSI. Przystanek początkowy zmieniamy strzałkami po wciśnięciu przycisku S, a końcowy analogicznie po wciśnięciu przycisku D. Po zakończonym kursie wciskamy przycisk K, a po wyświetleniu zapytania czy zakończyć kurs, przycisk S. Jeżeli rozkład jest nadal wybrany kasa znowu zapyta się o to jaką trasę wybrać. Trasę można także wybrać z menu ALT (dzięki temu że w tej wersji autosanów naprawiłem bug który na to nie pozwalał), ale upośledzi to część funkcji kasy (między innymi wybór przystanku początkowego i końcowego).

Tworzenie własnych malowań

1. Podstawowe informacje

Po zdecydowaniu jakie malowanie chcesz zrobić, i na jaki model ma zostać nałożone, musisz sprawdzić który folder odpowiada za dany model.

- H9-21 odpowiada za tekstury na Autosana H9-21
- H9-2141 odpowiada za tekstury na Autosana H9-21.41
- H9-2141S odpowiada za tekstury na Autosana H9-21.41S
- H9-2141SPKS odpowiada za tekstury na Autosana H9-21.41S PKS
- H9-21NG odpowiada za tekstury na Autosana H9-21 NG
- H9-2141NG odpowiada za tekstury na Autosana H9-21.41 NG
- H9-2141SNG odpowiada za tekstury na Autosana H9-21.41S NG
- H9-2141SPKSNG odpowiada za tekstury na Autosan H9-21.41S PKS NG

Odpowiedniki tych folderów znajdują się w folderze Szablony w katalogu głównym modyfikacji. Znajdują się tam szablony, z nazwami plików które powinny odpowiedzieć na pytanie co do czego służy.

Farbschemy prezentują się następująco:

- farbschema_chassis (karoseria, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_trans (malowanie po szybach, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_interior (wnętrze, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_interior2 (szyberdachy, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_handrails (poręcze, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_handrails2 (bagażniki, we wszystkich oprócz szkolnych)
- farbschema_cabin (stary pulpit w H9-21, H9-21.41, H9-21 NG, H9-21.41 NG i nowy pulpit w H9-21.41S H9-21.41S PKS H9-21.41S NG, H9-21.41S PKS NG)

- farbschema_cabinnew (nowy pulpit w H9-21.41, H9-21 NG, H9-21.41 NG)
- farbschema_cabin2 (zegary i przełączniki na pulpicie, wspólne dla wszystkich)
- farbschema_seat1 (fotel kierowcy)
- farbschema_seat2 (siedzenia we wszystkich oprócz szkolnych i siedzenie opiekunki w szkolnych)
- farbschema_seat3 (pokrowce siedzeń)
- farbschema_seat4 (siedzenia plastikowe z wersji szkolnych)
- farbschema_wheel_front (stare koła przednie w H9-21, H9-21.41, H9-21 NG, H9-21.41NG)
- farbschema_wheel_rear (stare koła tylne w H9-21, H9-21.41, H9-21 NG, H9-21.41NG)
- farbschema_wheel_front2 (nowe koła przednie w H9-21.41, H9-21.41S, H9-21.41S PKS, H9-21.41 NG, H9-21.41S NG, H9-21.41S PKS NG)
- farbschema_wheel_rear2 (nowe koła tylne w H9-21.41, H9-21.41S, H9-21.41S PKS, H9-21.41 NG, H9-21.41S NG, H9-21.41S PKS NG)

2. Setvary

1. H9-21

1.1. vis_listwy:

- 0 – pełne listwy
- 1 – okrojone listwy
- 2 – brak listew

1.2. vis_szyberdachy:

- 0 – szklane szyberdachy
- 1 – pełne szyberdachy

1.3. vis_okular:

- 0 – pełna listwa wokół lamp
- 1 – listwa wokół lamp tylko po bokach
- 2 – listwa wokół lamp tylko na środku
- 3 – brak listwy wokół lamp

1.4. vis_wloty:

- 0 – płaskie wloty powietrza
- 1 – duże wloty powietrza

1.5. vis_ramkiszbyb:

0 – małe otwieralne okna

1 – duże otwieralne okna

1.6. vis_rejestracja:

0 – kwadratowa tylna rejestracja

1 – prostokątna tylna rejestracja

1.7. vis_tropic:

0 – brak szybek tropic

1 – szybki tropic

1.8. vis_zaglowki:

0 – brak zagłówków

1 - zagłówki

1.9. vis_pokrowce:

0 – brak pokrowców siedzeń

1 – pokrowce siedzeń

2. H9-21.41

2.1. vis_listwy:

0 – pełne listwy

1 – okrojone listwy

2 – brak listew

2.2. vis_okular:

0 – pełna listwa wokół lamp

1 – listwa wokół lamp tylko po bokach

2 – listwa wokół lamp tylko na środku

3 – brak listwy wokół lamp

2.3. vis_wloty:

0 – płaskie wloty powietrza

1 – duże wloty powietrza

2.4. vis_ramkiszbyb:

0 – małe otwieralne okna

1 – duże otwieralne okna

2.5. vis_rejestracja:

0 – kwadratowa tylna rejestracja

1 – prostokątna tylna rejestracja

2.6. vis_tropic:

0 – brak szybek tropic

1 – szybki tropic

2.7. vis_zaglowki:

0 – brak zagłówek

1 - zagłówki

2.8. vis_pokrowce:

0 – brak pokrowców siedzeń

1 – pokrowce siedzeń

2.9. vis_pulpit:

0 – stary pulpit

1 – nowy pulpit

2.10. vis_kierownica:

0 – stara kierownica

1 – nowa kierownica

2.11. vis_kola:

0 – stare koła STAR

1 – nowe koła

3. H9-21.41S

3.1. vis_listwy:

0 – okrojone listwy

1 – brak listew

3.2. vis_wloty:

0 – płaskie wloty powietrza

1 – duże wloty powietrza

3.3. vis_rejestracja:

0 – kwadratowa tylna rejestracja

1 – prostokątna tylna rejestracja

3.4. vis_zaglowki:

0 – brak zagłówek

1 - zagłówki

3.5. vis_pokrowce:

0 – brak pokrowców siedzeń

1 – pokrowce siedzeń

4. H9-21.41S PKS

4.1. vis_listwy:

0 – okrojone listwy

1 – brak listew

4.2. vis_wloty:

0 – płaskie wloty powietrza

- 1 – duże wloty powietrza
- 4.3. vis_rejestracja:
 - 0 – kwadratowa tylna rejestracja
 - 1 – prostokątna tylna rejestracja
- 4.4. vis_zaglowki:
 - 0 – brak zagłówków
 - 1 - zagłówki
- 4.5. vis_pokrowce:
 - 0 – brak pokrowców siedzeń
 - 1 – pokrowce siedzeń
- 5. H9-21 NG**
 - 5.1. vis_listwy:
 - 0 – pełne listwy
 - 1 – okrojone listwy
 - 2 – brak listew
 - 5.2. vis_szyberdachy:
 - 0 – szklane szyberdachy
 - 1 – pełne szyberdachy
 - 5.3. vis_okular:
 - 0 – pełna listwa wokół lamp
 - 1 – listwa wokół lamp tylko po bokach
 - 2 – listwa wokół lamp tylko na środku
 - 3 – brak listwy wokół lamp
 - 5.4. vis_wloty:
 - 0 – płaskie wloty powietrza
 - 1 – duże wloty powietrza
 - 2 – wloty powietrza nowego typu (tylko przy nowym tyle)
 - 5.5. vis_ramkiszyb:
 - 0 – małe otwieralne okna
 - 1 – duże otwieralne okna
 - 5.6. vis_rejestracja:
 - 0 – kwadratowa tylna rejestracja
 - 1 – prostokątna tylna rejestracja
 - 2 – tylna rejestracja w zderzaku (tylko przy nowym tyle)
 - 5.7. vis_tropic:
 - 0 – brak szybek tropic
 - 1 – szybki tropic

5.8. vis_zaglowki:

0 – brak zagłówków

1 - zagłówki

5.9. vis_pokrowce:

0 – brak pokrowców siedzeń

1 – pokrowce siedzeń

5.10. vis_przod:

0 – podstawowy „agresywny” przód plastikowy

1 – przód plastikowy z wytłoczonym V

2 – przód plastikowy identyczny jak wyżej ale bez V

3 – przód płaski, taki dziwny trochę

5.11. vis tyl:

0 – stary tył z trzema klapami od silnika

1 – nowy tył z wytłoczonym pasem pod szybą

2 – nowy tył z wlotami pod szybą

5.12. vis_pulpit:

0 – stary pulpit

1 – nowy pulpit

5.13. vis_kierownica:

0 – stara kierownica

1 – nowa kierownica

6. H9-21.41 NG

6.1. vis_listwy:

0 – pełne listwy

1 – okrojone listwy

2 – brak listew

6.2. vis_okular:

0 – pełna listwa wokół lamp

1 – listwa wokół lamp tylko po bokach

2 – listwa wokół lamp tylko na środku

3 – brak listwy wokół lamp

6.3. vis_wloty:

0 – płaskie wloty powietrza

1 – duże wloty powietrza

2 – wloty powietrza nowego typu (tylko przy nowym tyle)

6.4. vis_ramkiszyb:

0 – małe otwieralne okna

- 1 – duże otwieralne okna
- 6.5. vis_rejestracja:
 - 0 – kwadratowa tylna rejestracja
 - 1 – prostokątna tylna rejestracja
 - 2 – tylna rejestracja w zderzaku (tylko przy nowym tyle)
- 6.6. vis_tropic:
 - 0 – brak szybek tropic
 - 1 – szybki tropic
- 6.7. vis_zaglowki:
 - 0 – brak zagłówków
 - 1 - zagłówki
- 6.8. vis_pokrowce:
 - 0 – brak pokrowców siedzeń
 - 1 – pokrowce siedzeń
- 6.9. vis_pulpit:
 - 0 – stary pulpit
 - 1 – nowy pulpit
- 6.10. vis_kierownica:
 - 0 – stara kierownica
 - 1 – nowa kierownica
- 6.11. vis_kola:
 - 0 – stare koła STAR
 - 1 – nowe koła
- 6.12. vis_przod:
 - 0 – podstawowy „agresywny” przód plastikowy
 - 1 – przód plastikowy z wytłoczonym V
 - 2 – przód plastikowy identyczny jak wyżej ale bez V
 - 3 – przód płaski, taki dziwny trochę
- 6.13. vis tyl:
 - 0 – stary tył z trzema klapami od silnika
 - 1 – nowy tył z wytłoczonym pasem pod szybą
 - 2 – nowy tył z wlotami pod szybą
- 7. H9-21.41S NG**
 - 7.1. vis_listwy:
 - 0 – okrojone listwy
 - 1 – brak listew
 - 7.2. vis_wloty:

- 0 – płaskie wloty powietrza
- 1 – duże wloty powietrza
- 2 – wloty powietrza nowego typu (tylko przy nowym tyle)

7.3. vis_rejestracja:

- 0 – kwadratowa tylna rejestracja
- 1 – prostokątna tylna rejestracja
- 2 – tylna rejestracja w zderzaku (tylko przy nowym tyle)

7.4. vis_zaglowki:

- 0 – brak zagłówków
- 1 - zagłówki

7.5. vis_pokrowce:

- 0 – brak pokrowców siedzeń
- 1 – pokrowce siedzeń

7.6. vis_przod:

- 0 – podstawowy „agresywny” przód plastikowy
- 1 – przód plastikowy z wytłoczonym V
- 2 – przód plastikowy identyczny jak wyżej ale bez V
- 3 – przód płaski, taki dziwny trochę

7.7. vis_tyl:

- 0 – stary tył z trzema klapami od silnika
- 1 – nowy tył z wytłoczonym pasem pod szybą
- 2 – nowy tył z wlotami pod szybą

8. H9-21.41S PKS NG

8.1. vis_listwy:

- 0 – okrojone listwy
- 1 – brak listew

8.2. vis_wloty:

- 0 – płaskie wloty powietrza
- 1 – duże wloty powietrza
- 2 – wloty powietrza nowego typu (tylko przy nowym tyle)

8.3. vis_rejestracja:

- 0 – kwadratowa tylna rejestracja
- 1 – prostokątna tylna rejestracja
- 2 – tylna rejestracja w zderzaku (tylko przy nowym tyle)

8.4. vis_zaglowki:

- 0 – brak zagłówków
- 1 - zagłówki

8.5. vis_pokrowce:

0 – brak pokrowców siedzeń

1 – pokrowce siedzeń

8.6. vis_przod:

0 – podstawowy „agresywny” przód plastikowy

1 – przód plastikowy z wytłoczonym V

2 – przód plastikowy identyczny jak wyżej ale bez V

3 – przód płaski, taki dziwny trochę

8.7. vis tyl:

0 – stary tył z trzema klapami od silnika

1 – nowy tył z wytłoczonym pasem pod szybą

2 – nowy tył z wlotami pod szybą

Aby przestawić setvar, w pliku .CTI malowania należy dopisać pod farbschemami następującą linijkę:

[setvar]

Nazwa setvaru

Wartość setvaru (0 1 2 3 itd.)

Mowa końcowa

Dziękuję za przeczytanie instrukcji, w przypadku pytań technicznych dotyczących rzeczy zawartych w tejże instrukcji, odeślę petenta tutaj. W każdym razie życzę wielu wam kilometrów zrobionych H9tką, oczywiście na luzie.

Bad4ever, aka neigabZkezőj, aka JózekZbagien, aka Cienki

Główny autor projektu Autosan H9 Pack